



Kit de modification courroie pour NEQ6.

Merci de votre achat. Veuillez lire entièrement les instructions avant le montage.

Votre kit comprend :

- 2 poulies en aluminium de 47 dents & 2 de 12
- 2 courroies largeur 6mm x pas 2.5mm x long 180
- 1 ensemble de montage pour le moteur AD
- 1 ensemble de montage pour le moteur DEC
- 4 vis tête 6 pans creux M3x6 long, 3 de M4x12 long pour chaque ensemble de montage.
- 4 vis tête 6 pans creux M5x12
- 3 clefs allen de 2.0, 2.5 et 3.0mm

Installation.

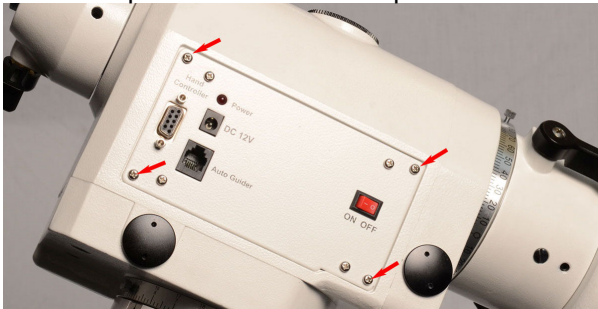
L'installation du kit nécessite le démontage de la monture ce qui demande quelques compétences mécaniques. N'hésitez pas à demander de l'aide si vous n'êtes pas sûr des techniques requises.

Des outils supplémentaires sont nécessaires en plus de ceux fournis avec le kit.

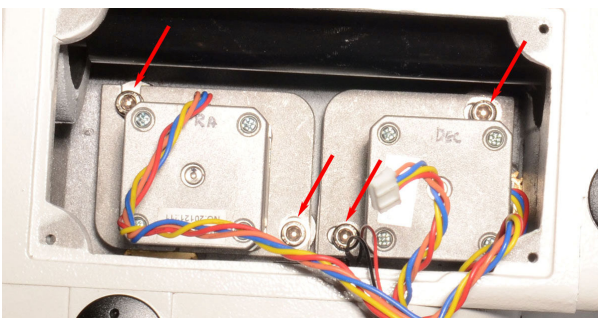
Nous recommandons de laisser la monture sur son trépied et de placer à côté une table de travail propre et dégagée.

Protéger tous les roulements et vis sans fin de la saleté, de la poussière et de toute contamination.

1. Enlever les 4 x vis du panneau de contrôle. En prenant garde à l'électricité statique déconnecter les moteurs et la led du viseur polaire de la carte du circuit imprimé à l'arrière du panneau de contrôle.



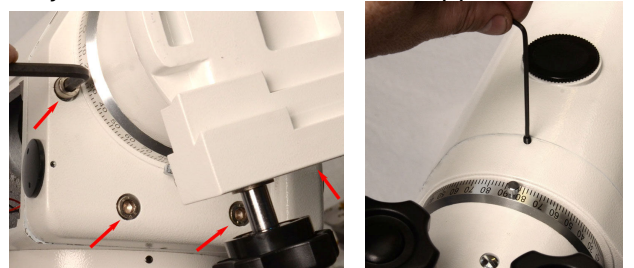
2. Retirer les 2 vis à 6 pans de la plaque de chaque moteur. Retirer les moteurs du boîtier. Noter quel moteur est l'AD et quel moteur est le DEC.



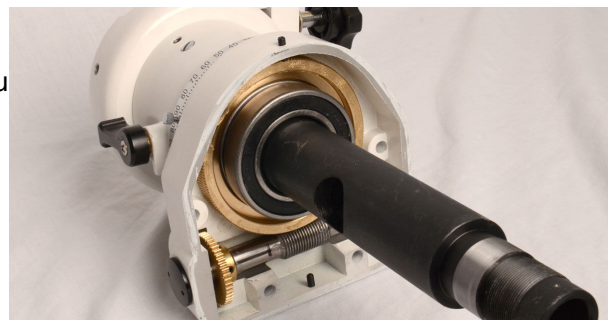
3. Desserrer les 3 x vis sans tête du capuchon de la barre des contrepoids et le retirer avec la barre.



4. Retirer les 4 vis M6 du carter de vis sans fin DEC. Dévisser complètement les 2 vis sans tête d'ajustement de la vis sans fin opposés .



5. Retirer l'axe de déclinaison de son logement principal. Veiller à tenir le roulement à billes DEC. Le placer dans un sac plastique afin de le garder propre. Il peut être nécessaire d'utiliser un maillet pour le faire sortir doucement. Noter la position et le nombre de chaque rondelle en plastique. Mettre l'axe DEC de côté.



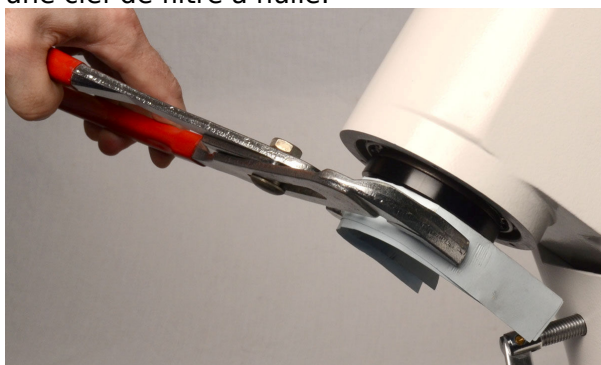
6. Dévisser le viseur polaire et le mettre de côté. Retirer les vis de l'anneau/couvercle du viseur polaire.



7. Desserrer les 4 vis sans tête autour du collier de montage du viseur polaire.



8. Avec une pince desserrer le collier de montage du viseur polaire. Protéger la surface avec un carton épais. Une alternative consiste à utiliser une clef de filtre à huile.



9. Retirer le collier et s'assurer que le roulement à billes cône ne tombe pas de l'axe AD. Le placer dans un sac plastique pour le garder propre.



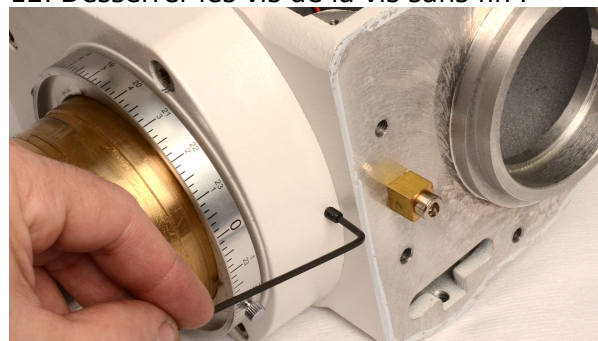
10. Retirer le levier du frein AD et desserrer le boulon en laiton du frein de plusieurs tours.



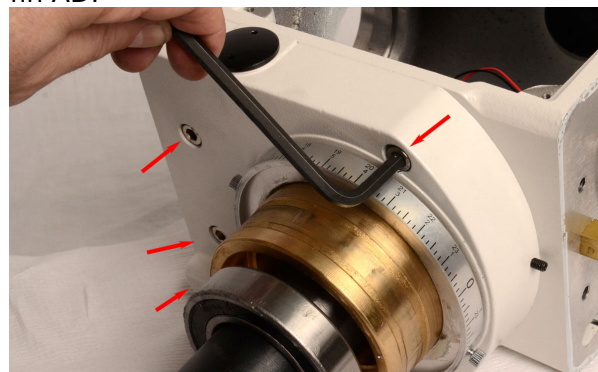
11. Retirer l'axe AD de son logement principal. Faire attention de tenir le roulement à billes AD. Il peut être nécessaire d'utiliser un maillet pour le faire sortir doucement. Noter la position et le nombre de rondelles en plastique.



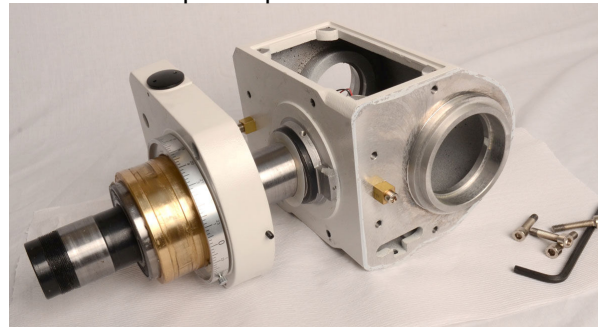
12. Desserrer les vis de la vis sans fin.



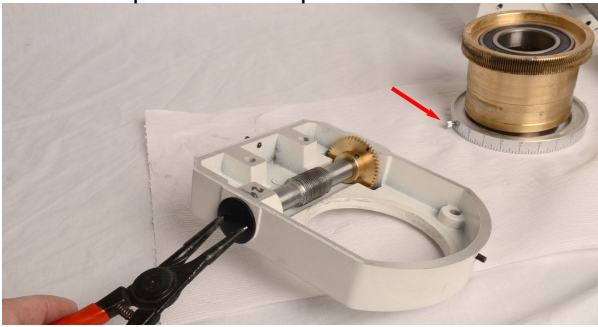
13. Retirer les 4 vis M6 du carter de vis sans fin AD.



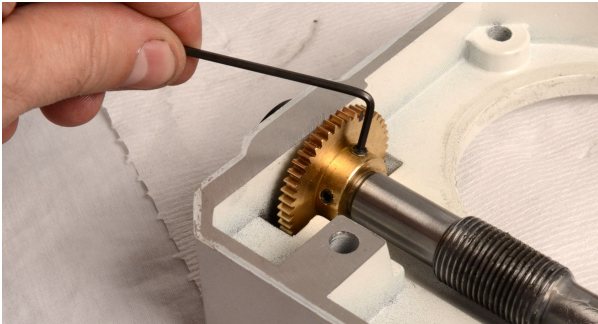
14. Retirer l'assemblage de la vis sans fin AD de l'axe AD. Noter la position et le nombre de rondelles en plastique.



15. Dévisser les vis du cercle gradué AD et séparer le carter de la vis sans fin de la couronne dentée. Retirer le couvercle d'embout de la vis sans fin avec une pince à circlips ou à bec.



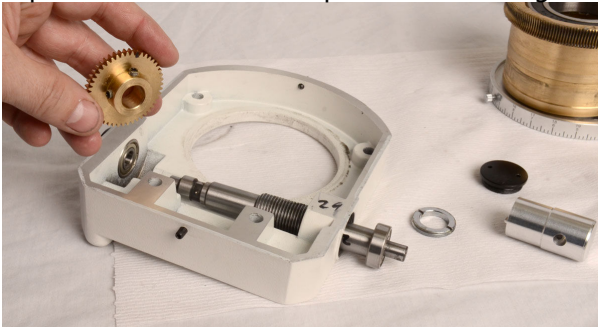
16. Desserrer les 2 vis de l'engrenage du moteur avec une clef Allen.



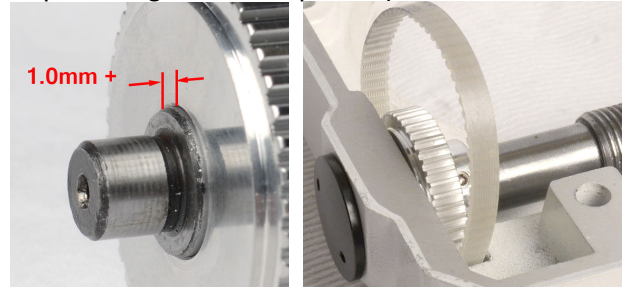
17. En utilisant l'outil de démontage en option retirer l'écrou cranté du boîtier de la vis sans fin ou utiliser une pince à circlips.



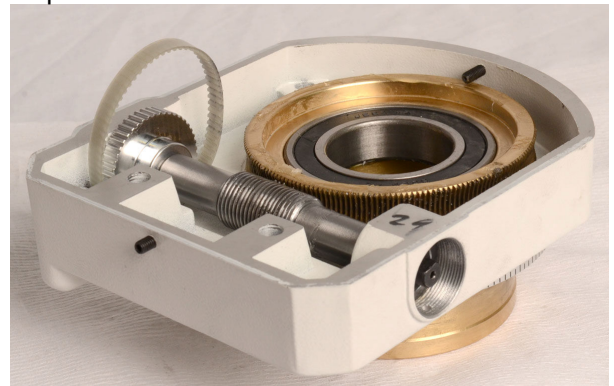
18. Pousser l'axe de la vis sur le côté du boîtier pour libérer l'engrenage du moteur. Il peut être nécessaire de retirer l'autre couvercle et de tapoter le bout de l'axe pour retirer l'engrenage.



19. Placer temporairement la poulie à 47 dents sur l'axe de la vis et vérifier qu'il y ait 1,0 mm ou plus entre la poulie et le carter. Placer une courroie autour de la poulie et faire glisser la vis en position. Serrer doucement les 2 vis sans tête, le plus long contre la partie plate.



20. Replacer la roue dans le carter et replacer l'écrou cranté. Serrer l'écrou juste assez pour supprimer tout jeu axial de la vis sans fin. Replacer le couvercle d'embout.



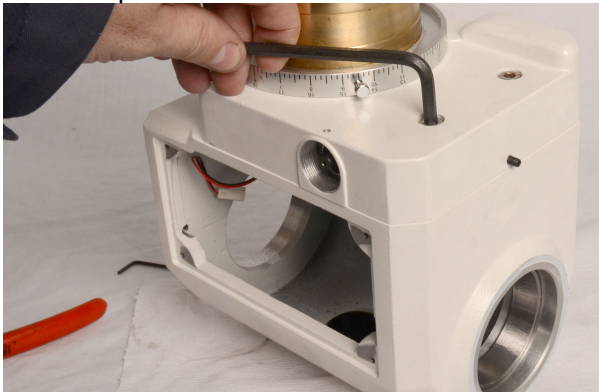
21. Replacer le carter de vis sans fin sur l'axe RA, vérifier que les rondelles sont correctes.



22. Faire passer la courroie avec précaution dans la fente tout en amenant le carter en position.



23. Replacer les 4 vis M6 et les serrer juste à la main. Le réglage final de la vis sans fin peut être fait plus tard.



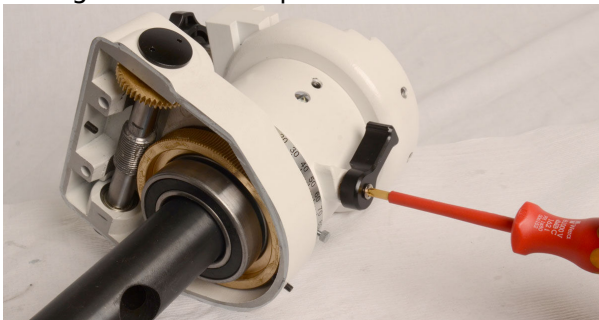
24. Replacer l'axe RA dans son logement.



25. Replacer le roulement cône et le collier du viseur polaire sur l'axe RA. Serrer le collier juste assez pour supprimer tout jeu dans l'axe RA. Serrer les 4 vis sans tête du collier.



26. Travaillons maintenant sur l'axe DEC, Enlever le levier du frein et dévisser la vis de serrage en laiton de plusieurs tours.



27. Retirer le carter de la vis sans fin de l'axe DEC.



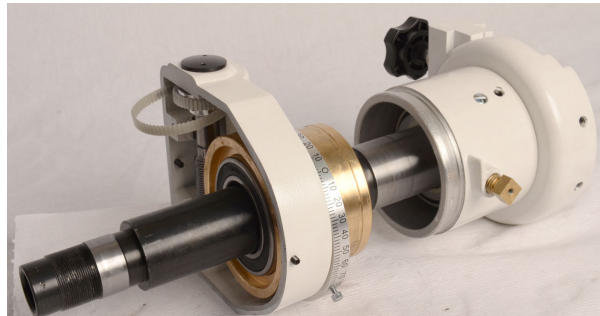
28. Séparer le carter de la roue dentée.



29. Répéter les étapes 15 à 20 sur la vis sans fin pour monter la poulie à 47 dents et la courroie.



30. Monter le carter de vis sans fin sur l'axe Dec.



31. Faire passer délicatement la courroie dans la fente tout en remettant l'axe DEC en position et replacer les 4 vis M6 et les serrant juste un peu. Le réglage final de la vis sans fin sera effectué plus tard.



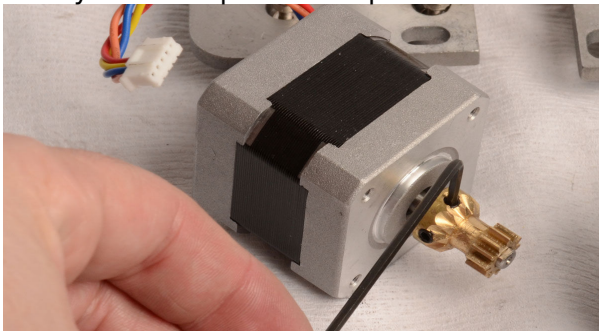
32. Replacer le capuchon de l'axe DEC. Le serrer juste assez pour supprimer tout jeu dans l'axe Dec. Serrer les 3 vis sans tête.



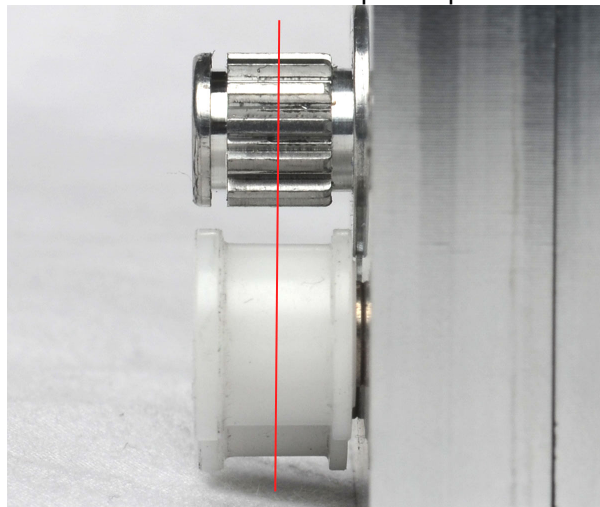
33. Les prochaines étapes peuvent être effectuées sur les 2 moteurs à la fois. Retirer les 3 vis M3.



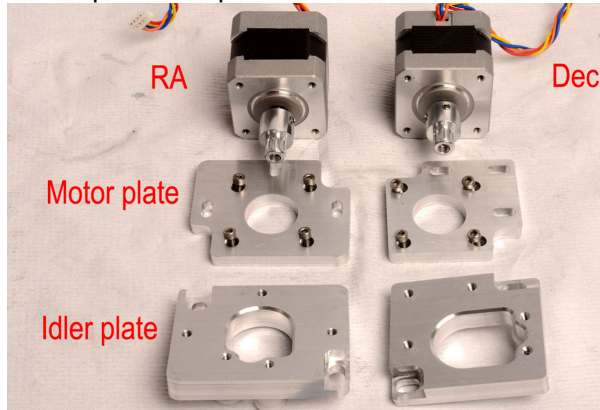
34. Retirer les deux vis sans tête et le pignon de l'arbre du moteur. Avec une petite lime nettoyer la marque laissée par la vis sans tête.



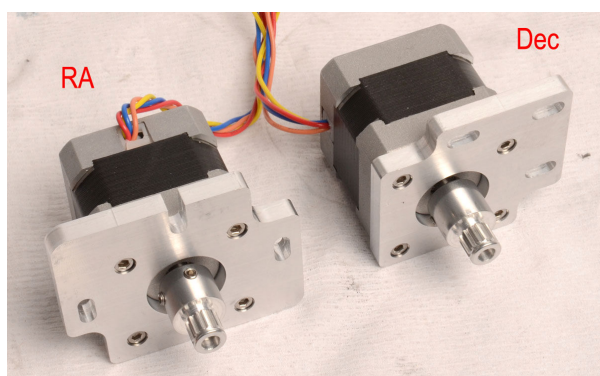
35. Insérer la poulie sur le moteur. Placer temporairement les platines sur le moteur et vérifier que la poulie du moteur est alignée avec les tendeurs. Serrer doucement les vis sans tête avec l'une d'elle contre la partie plate de l'axe.



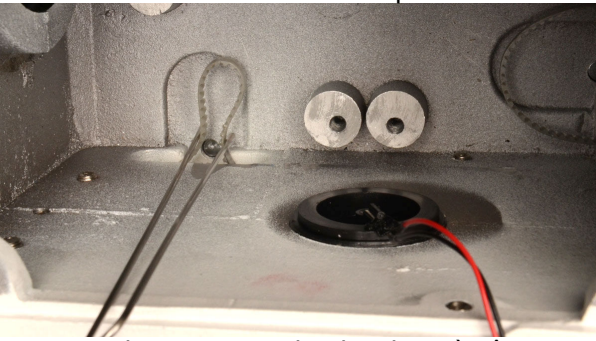
36. Séparer les platines moteurs et tendeurs.



37. Monter les platines moteurs avec les 4 vis M3 à tête creuse. Vérifier la forme des platines et le sens des fils pour les moteurs RA et Dec.



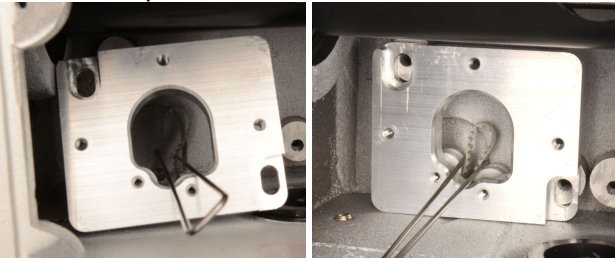
38. Pincer la courroie avec la pince.



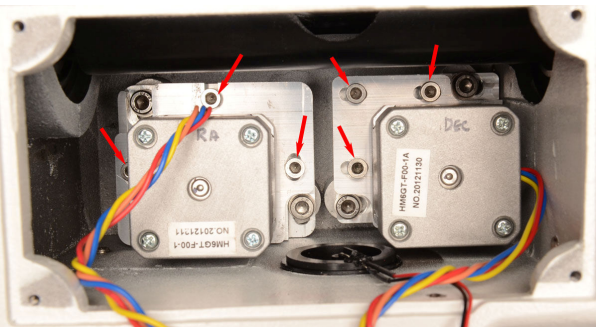
39. Lors du montage des boulons à tête creuse cette astuce peut aider. Utiliser un morceau de sac plastique sur le bout de la clef allen pour tenir le boulon.



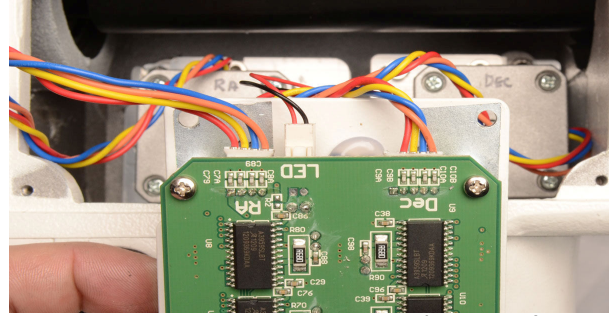
40. Faire glisser la platine tendeur sur la pince et guider la boucle de la courroie entre les rouleaux. Fixer avec 2 vis M5 à tête creuse et les serrer à la main. Attention de ne rien faire tomber dans l'axe polaire.



41. Placer le moteur afin que la poulie passe à travers la platine et la courroie. Placer les 3 vis M4. Appliquer une légère tension à la courroie et en même temps tourner doucement le bout de la vis sans fin. Ceci engagera la courroie dans les dents de la poulie. Pour finir serrer tous les vis M5 et M4.



42. Connecter les moteurs et la led du viseur polaire à leur branchements respectifs sur le circuit imprimé.



43. Placer le panneau de contrôle en vérifiant que les câbles évitent de toucher une partie de la monture.

44. Réglage de la vis sans fin.

Les 4 boulons M6 serrés à la main précédemment doivent permettre au carter de vis sans fin de bouger quand les vis d'ajustement sont tournés.

La photo ci-dessous montre la vis Dec qui serre la roue contre la vis sans fin. La vis opposé de l'autre côté desserre la vis sans fin.

Avant de serrer une vis, il faut toujours desserrer l'opposé.

Avec l'axe verrouillé, saisir l'axe et « sentir » le jeu dans la vis sans fin.

A l'approche du réglage correct, faire de tous petits ajustement de 1/8 de tour ou moins.

Serrer les 4 boulons M6 et faire tourner le moteur de l'axe que vous réglez.

Finalement faire tourner la monture sur 360° pour être sûr qu'il n'y ait aucun point de blocage.

Si un blocage se produit vous devez réajuster les vis sans tête. Prenez votre temps pour obtenir le bon réglage. Recommencer avec l'axe RA.



La conversion de votre monture est terminée.

Pour plus d'informations ou conseils concernant le kit courroie, envoyer un mail à Rowan Astronomy sales@rowanastronomy.com

Une version pdf de cette notice avec des images en haute résolution est disponible dans la section support de www.rowanastronomy.com